

GREEN ENERGY

LOADER ONE

EINFACH SONNE TANKEN



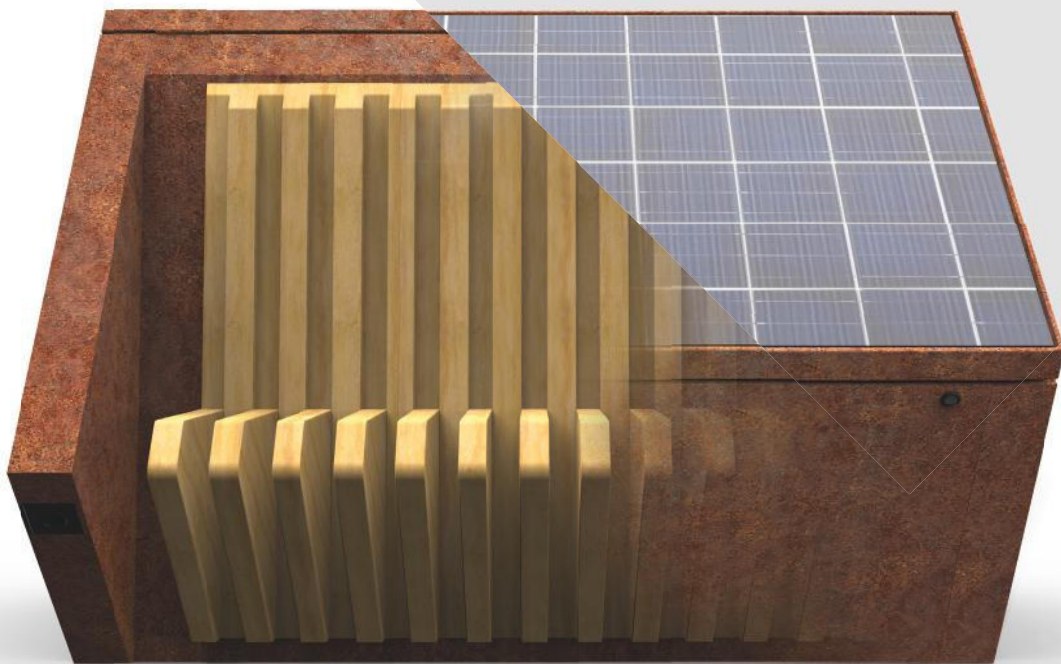


*„Unser Planet ist unser Zuhause,
unser einziges Zuhause.
Wo sollen wir hingehen, wenn wir
ihn zerstören.“*

Dalai Lama

*„Die Sonne schickt
uns keine Rechnung“*

Franz Alt



DIE SONNE ALS QUELLE

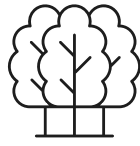
Die Sonne liefert seit jeher Energie, die Leben auf unserem Planeten ermöglicht. Einen Teil dieser Ressource können wir in elektrische Energie umwandeln und für das Betreiben von elektronischen Geräten verwenden. Dazu benötigt man eine Photovoltaikzelle, Leistungselektronik und einen Pufferspeicher. Ist die Infrastruktur einmal errichtet, bekommt man Energie quasi umsonst.

ABENTEUER E-BIKE

Die technischen Vorzüge des E-Bikes ermöglichen breiten Bevölkerungsschichten und höheren Altersklassen das Vorstoßen in höher gelegene Gebiete alpiner Lagen. Durch die Marktreife der E-Bike-Technik ist es nicht länger ambitionierten Hobbysportlern oder Mountainbikern vorbehalten, steile Bergstrecken zu bewältigen und somit Ziele mit beträchtlichem Höhenunterschied zu erreichen. Laut einer Studie von www.fahrrad.de, verlagert sich das Interesse der Radsport-Begeisterten zusehends in den E-Mountainbike-Bereich, das lässt auf weiteres Wachstum in diesem Segment schließen.

Durch die Möglichkeit längere Touren zu absolvieren entsteht der Bedarf den Akku nachzuladen um Weiterfahrten oder die Rückkehr an den Ausgangsort sicherzustellen.



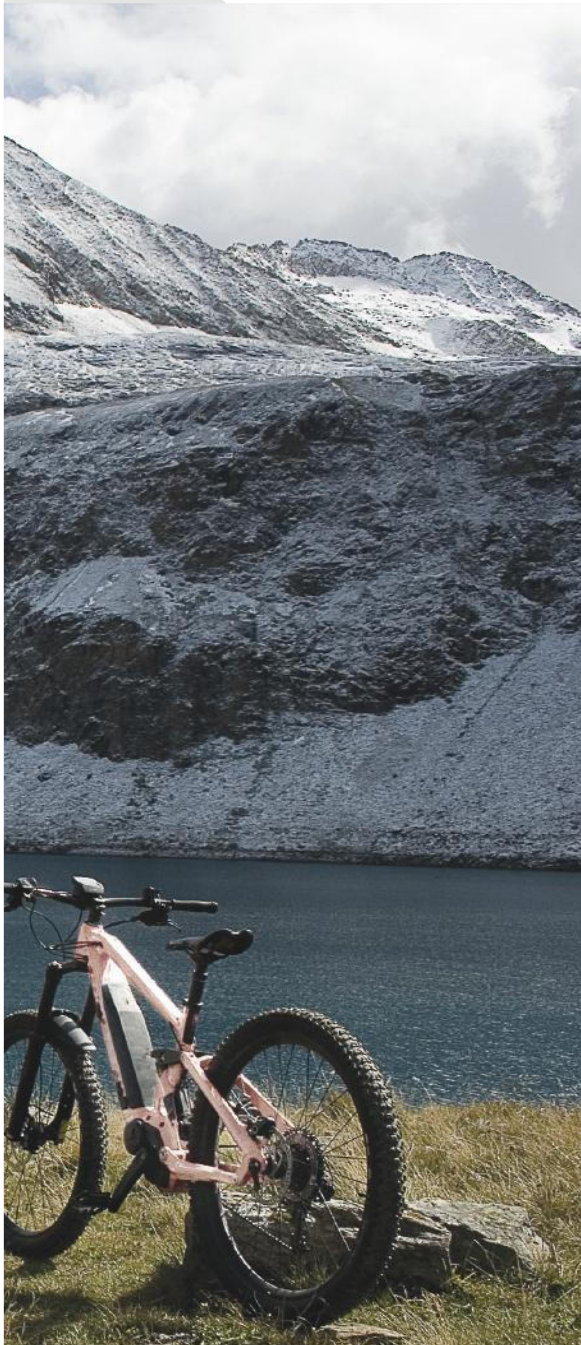


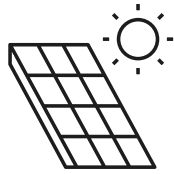
*Saubere und
emissionslose Energie*

AUTARK UND UNABHÄNGIG

Abseits infrastrukturell erschlossener Ebenen und Talböden sind E-Bike-Ladestationen kaum vorhanden. Ausflugsziele wie Almen oder niedere Berggipfel verfügen über keine elektrischen Netze. Vereinzelt Infrastruktur wie Gastbetriebe und Landwirtschaften benötigen die autonom gewonnene Energie selbst (z.B. Geschirrspüler, Beleuchtung), für anderweitige Anwendungen fehlen die Kapazitäten. Eine Lösung für dieses Problem ist die Installation und der Betrieb von autarken Ladestationen an definierten Tour-Zielen oder entlang einer Fahrroute.

Mittels Sonnenenergie (Photovoltaik) betankter Ladestationen, kann eine Basisversorgung an stark frequentierten Strecken in freier Natur angeboten werden. Die Aufstellung der Ladestation ist somit nicht auf bestehende, kabelgebundene Stromversorgung angewiesen!





*Entspannen und
einfach Sonne tanken*

FUNKTION UND VERWENDUNG

Der GREEN LOADER ONE ist für 40-50 Ladevorgänge pro Tag* ausgelegt und ermöglicht den Anschluss von zwei E-Bikes gleichzeitig. Als Anschlussverbindung dienen wetterfeste Schukosteckdosen. Damit ist gewährleistet, dass jeder Nutzer mit seinem persönlichen Netzteil an die autarke E-Bike Ladestation andocken kann.

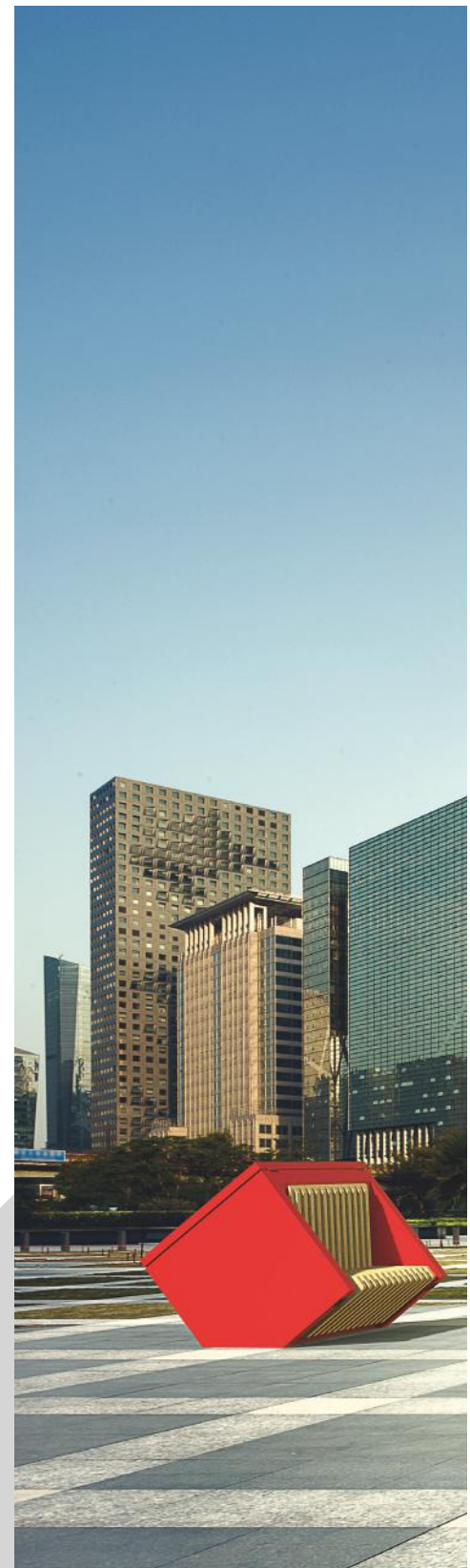
Der Zweck der Ladestation ist ein Nachladen des Akkus um 20-30% um eine Weiterfahrt bzw. Rückfahrt zu ermöglichen - somit beschränkt sich die Verweildauer auf max. 30 Minuten.

Weiters verfügt der GREEN LOADER ONE über zwei USB Ladesteckdosen mit 2.1 A Stromstärke, um Handys und Tablets aufladen zu können.

Die Ladestation ist via GSM auch als smartes Produkt netzwerkfähig und kann auf Wunsch mit einem Fernwartungsmodul** ausgestattet werden. Dies ermöglicht die Abfrage unterschiedlicher Parameter wie den Füllstand der Akku-Packs, die Leistung des Solarpanels oder die Nutzerfrequenz in bestimmten Zeiträumen. Diese Daten können zur Optimierung der Ladesäule verwendet werden, wie z.B. Standortwechsel bei geringer Frequenz oder Ändern der Ausrichtung bei zu geringer Sonneneinstrahlung.

* bei optimalen Bedingungen hinsichtlich Sonneneinstrahlung

** optionale Mehrausstattung





*„Ein urbaner Fels
mit Wiedererkennungswert“*



DIE INFRASTRUKTUR FÜR MEHR WOHLBEFINDEN

Das Besondere am GREEN LOADER ONE ist die Verfügbarkeit von elektrischem Strom in der freien Natur, fernab jeglicher Infrastruktur. Dies bringt den Vorteil, dass E-Biker in der Lage sind, die Akku-Packs ihrer Fahrräder nachzuladen um einen weiteren Streckenabschnitt zu bewältigen oder mit ausreichend verfügbarer Kapazität die Heimfahrt anzutreten.

Der Nutzen daraus erschließt sich einerseits für Wegbetreiber (Gemeinden, Tourismusverbände, etc.) und liegt konkret in der unabhängigen Platzierbarkeit und Bereitstellung von Ladeinfrastruktur in Naturarealen oder nicht erschlossenen Gebieten. Dies trägt zur Aufwertung des regionalen Freizeitangebotes bei. Gastronomen schaffen einen Zusatznutzen zu ihrem Kernangebot - während sich die Gäste ausruhen und laben, kann der E-Bike-Akku nachgeladen werden.

Folglich führt eine verbesserte Lade-Infrastruktur zu mehr Möglichkeiten (Nutzen) für E-Biker wie z.B. die Ermöglichung längerer Touren, mehr Zeit am Rad, mehr Zeit in der frischen Luft, mehr körperliches Training, höhere Fitness und Wohlbefinden.

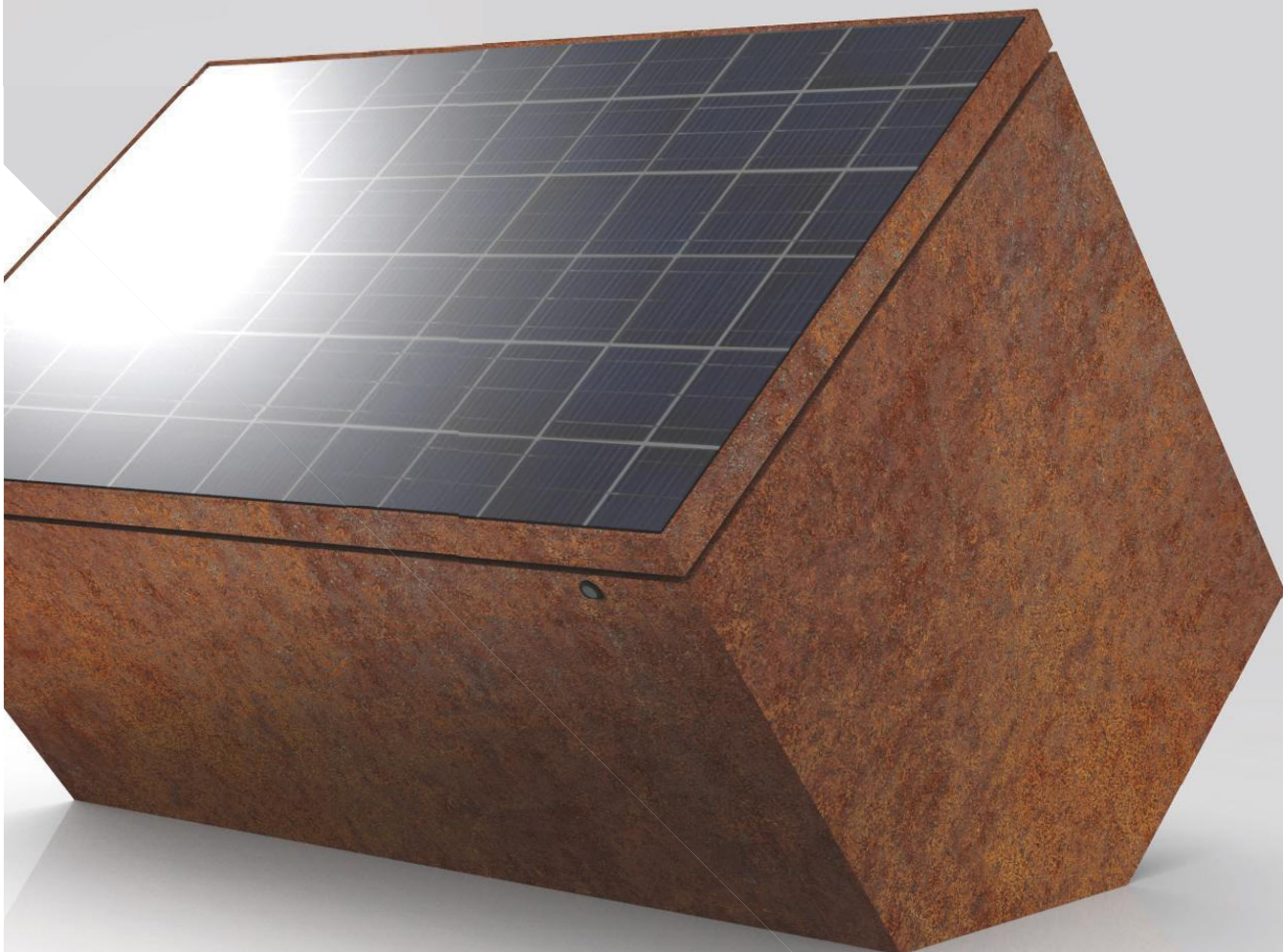
GESTALTUNG MIT MEHRWERT

Ein gutes Produkt muss adäquat präsentiert werden um Wertigkeit, Funktion und Nutzen auch visuell zu kommunizieren. Daher spielt die Gestaltung des GREEN LOADER ONE eine zentrale Rolle.

Das Design wurde in Kooperation mit ABERJUNG -Büro für Gestaltung entwickelt. Hintergrund der gewählten, monolithischen Formensprache, ist die Verwendung sowohl im alpinen, als auch im urbanen Umfeld. Einerseits erinnert die Gestaltung an einen Fels, andererseits an moderne Architektur. Dabei werden die benötigten Komponenten ganz natürlich in die Form integriert.

Zusätzlich zur Ladefunktion, kann man für eine Rast bequem Platznehmen und das Fahrrad gezielt abstellen.

Zur Individualisierung gibt es die Möglichkeit, zwischen einer CORTEN Oberfläche, oder Pulverbeschichtung nach RAL Vorgabe auszuwählen.



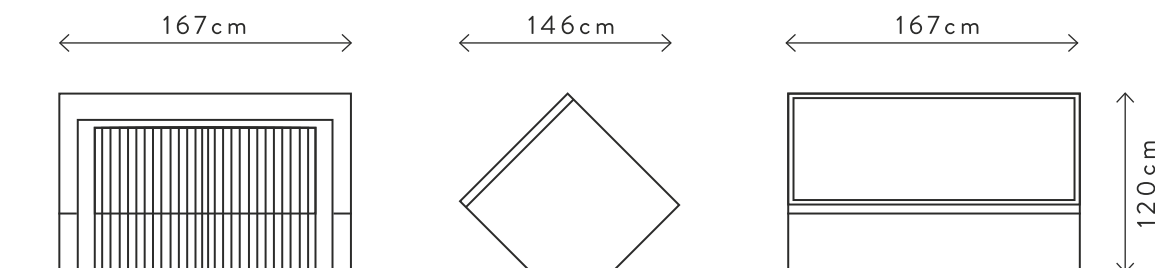
MONTAGE UND INSTALLATION

Die Ladestation kann durch die kompakte Bauweise und relativ geringem Gewicht rasch und unkompliziert an die gewünschten Standorte gebracht werden.

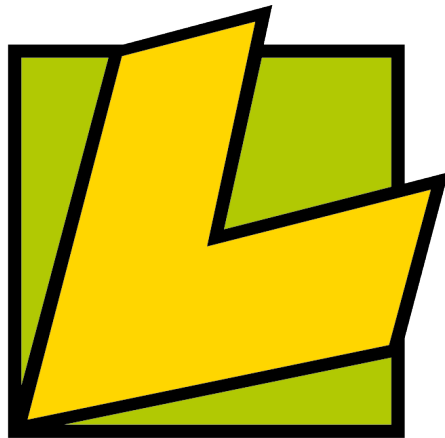
Der GREEN LOADER ONE kann grundsätzlich werkzeuglos montiert und demontiert werden.

Je nach Untergrund wird entsprechendes Montagematerial mitgeliefert. Für unbefestigte Erd- oder Schotterböden empfehlen wir die Verwendung von Erdankern.

Für glatte Stein- oder Asphaltflächen empfehlen wir zur Beschwerung die Verwendung von Wasser- oder Sandsäcken.



Leergewicht ca. 370kg, mit elektrischen Komponenten 399kg



LEITNER

E N E R G Y



Leitner Energy GmbH - (+39) 0474 835860
info@leitnerenergy.com - www.leitnerenergy.com